



GORDINI CLUB

Kategorie 5 - 8



CHRONOLOGICAL ANALYSIS 1° WARM - UP

ORD	No	DRIVER	NAT	TEAM	CAR	GR	CL
1	24	ZWAHLEN Walter 1) 1'34.804 2) 1'27.978 3) 1'25.993 4) 1'25.049 5) 1'25.463			VW KAFER		5
2	40	WINTSCH Hans 1) 1'32.357 2) 1'24.580 3) 1'22.416 4) 1'22.498 5) 1'22.260			PORSCHE 944 TURBO	6)	7) 1'29.217 7) 1'21.350
3	51	NADLINGER Hans 1) 1'25.297 2) 1'17.617 3) 1'16.657 4) 1'14.635 5) 4'17.660			PORSCHE	6)	8) 1'16.303 7) 1'16.227
4	55	MILLER Thomas 1) 1'41.635 2) 1'30.509 3) 1'26.374 4) 1'26.667 5) 1'25.579			VW GOLF 1 GTI	6)	5) 1'32.751
5	60	PRITZL Hans 1) 1'36.917 2) 1'24.074 3) 1'21.048 4) 1'21.152 5) 1'21.239			BMW M3	6)	6) 1'25.448
6	85	RATH Klaus 1) 1'30.538 2) 1'26.650 3) 1'25.433 4) 1'25.270 5) 1'24.218			GOLF 2		6
7	88	MAHMUTOVIC Nemo 1) 1'27.831 2) 1'26.090 3) 1'23.852 4) 1'24.914 5) 1'23.967 8) 1'29.176			FIAT PUNTO	6)	5) 1'30.500 7) 1'23.265
8	92	KOGLER Thomas 1) 1'31.475 2) 1'28.997 3) 1'26.380 4) 1'26.496 5) 1'24.188 8) 1'24.747 9) 1'23.546 10) 1'26.354			OPEL KADETT C	6)	6) 1'31.311 7) 1'24.841
9	93	KOGLER Fritz 1) 1'34.904			VW GOLF 1 GTI		6
10	94	BREUSS Cristian 1) 1'29.282 2) 1'27.511 3) 1'25.012			RENAULT MEGANE		6
11	111	KOPPEHEL Thomas 1) 1'19.732 2) 1'15.927 3) 1'16.103			BMW EIGENBAU		8
12	112	MULLER Peter 1) 1'27.590 2) 1'24.807 3) 1'22.832 4) 1'22.091 5) 1'21.906			DATSUN	6)	6) 1'21.601 7) 1'21.797
13	124	TEAM MATT / PREIS 1) 1'22.297 2) 1'21.720			MERCEDES		6
14	137	MOSER Joseph 1) 1'24.229 2) 1'23.446 3) 1'19.786 4) 1'19.932 5) 1'19.667			BMW		6
15	141	TETTING Bernhard 1) 1'40.851 2) 1'35.366 3) 1'37.075 4) 1'34.063			BMW		6
16	144	CONCORRENTE 144 1) 1'31.811 2) 1'27.383 3) 1'28.651 4) 1'25.823					
17	155	CONCORRENTE 155 1) 1'27.372 2) 1'23.948 3) 1'21.141 4) 1'20.851 5) 1'20.460					
18	166	FIEDLER Andreas 1) 1'36.536 2) 1'22.937 3) 1'20.822 4) 1'20.090 5) 1'18.398			OPEL MANTA	6)	6) 1'19.519

ORD No DRIVER

NAT TEAM

CAR

GR CL

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Farit Roth

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea